



Det öppna Skåne 2030

Region Skåne har ansvar för

- Hälsa- och sjukvård samt tandvård
- Kollektivtrafikmyndighet samt Skånetrafiken
- Regional utveckling inklusive näringslivsutveckling, infrastruktur, planering, folkhälsa, miljö samt kultur.

Det öppna Skåne

Skåne år 2030 är öppet. Öppet i sinnet, öppet för alla och med ett öppet landskap. Vi välkomnar nya människor och nya influenser med öppna armar. Vi är porten till Sverige och ut i världen.



Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet

Skåne ska bli en stark hållbar tillväxtmotor

Skåne ska dra nytta av sin flerkärniga ortstruktur

Skåne ska utveckla morgondagens välfärdstjänster

Skåne ska vara globalt attraktivt

Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet

- Stärk individens egen kraft och frihet
- Skapa förutsättningar för att alla ska ha makt att forma sitt eget liv
- Stärka möjligheten till livslångt lärande
- Stärka entreprenörskapet och den egna innovationskraften
- Dra nytta av kulturen som utvecklingsfaktor
- Arbeta för en förbättrad och mer jämlik hälsa
- Skapa hållbara och attraktiva livsmiljöer
- Säkerställa att platsen Skåne mår bra



Skåne ska bli en stark hållbar tillväxtmotor

- Öka Skånes innovativa förmåga
- Förbättra matchningen på arbetsmarknaden
- Bygg en stark utbildningsregion
- Agera för fler investeringar och finansieringsmöjligheter i regionen
- Dra nytta av samhällseffekterna kring ESS och MAX IV
- Stärka förutsättningarna för att starta och driva företag



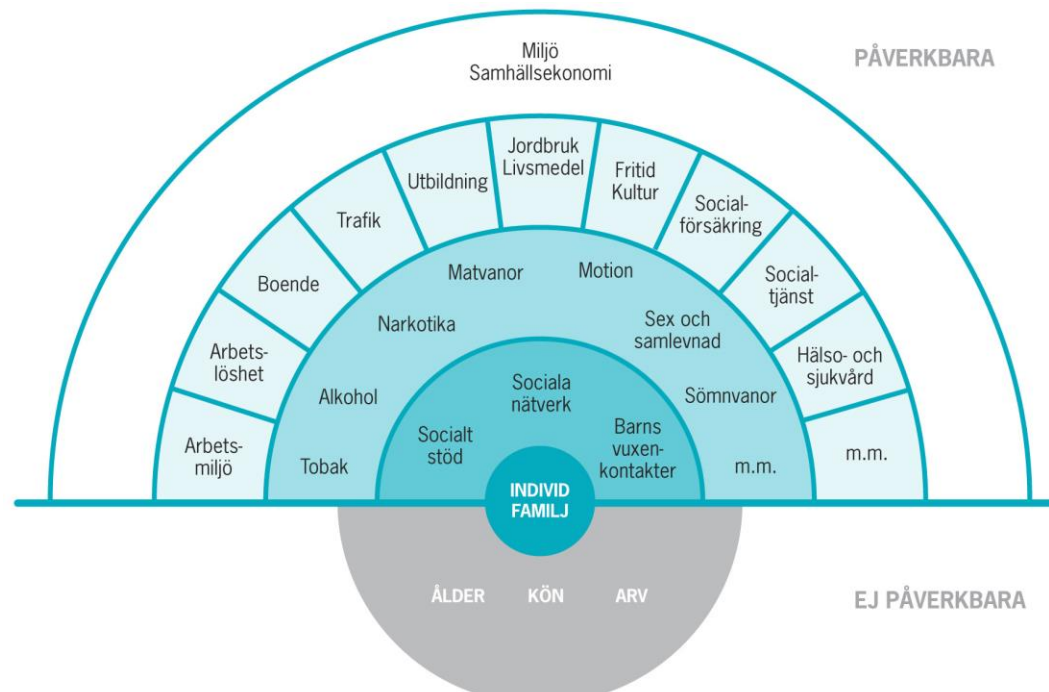
Skåne ska dra nytta av sin flerkärniga ortstruktur

- Stärka tillgängligheten och binda samman Skåne
- Satsa på Skånes tillväxtmotorer och regionala kärnor
- Utveckla möjligheten att bo och verka i hela Skåne
- Stärka stad och landsbygd utifrån sina respektive behov och utveckla samspelet mellan dem
- Utveckla Skåne hållbart och resurseffektivt
- Stärka det regionala samarbetet



Skåne ska utveckla morgondagens välfärdstjänster

- Underlätta människors möjligheter att påverka välfärdutbudet
- Säkerställa en personcentrerad vård och omsorg
- Utveckla framtidens hälso- och sjukvård samt omsorg
- Investera i förändringsledarskap och samutveckling
- Säkerställa att alla barn har tillgång till en bra skolgång



Skåne ska vara globalt attraktivt

- Göra Skåne mer känt i omvärlden
- Dra nytta av Skånes internationella befolkning och profil
- Göra Skåne till internationellt föredöme
- Stärka den internationella tillgängligheten
- Vidareutveckla den gränsöverskridande arbetsmarknaden
- Agera strategiskt på nationella och internationella arenor



Beslut 17 juni 2014

I sitt beslut slår Regionfullmäktige fast följande:

1. Regionfullmäktige fastställer föreliggande förslag till Skånes regionala utvecklingsstrategi.
2. Regionfullmäktige beslutar att Skånes regionala utvecklingsstrategi ska ligga till grund för Region Skånes budget och efterföljande verksamhetsplaner.
3. Regionfullmäktige uppmanar de skånska utvecklingsaktörerna att ställa sig bakom föreliggande förslag till Skånes regionala utvecklingsstrategi och att aktivt delta för att genomföra strategins intentioner.
4. Regionfullmäktige uppmanar till samhandling kring strategins intentioner inom olika gemensamma arenor och samverkanskonstellationer.

Regionstyrelsens beslutade även följande:

1. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att säkerställa utvecklingsstrategins intentioner inom Region Skånes verksamhet och det långsiktiga åtagandet avseende att leda arbetet kring genomförande.
2. Regionstyrelsen beslutar att samtliga förvaltningar inom Region Skåne ska arbeta med strategins intentioner och ta fram nödvändiga handlingsplaner kring genomförande.

Hur går vi från *vad* till *hur*?

Det öppna Skåne

skane2030.se

- Beslutat dokument
- Källor, fakta och underlag
- Indikatorer
- Plattformer för genomförande



Arenor

- Mötesplats Skåne
- Attraktionskraft Skåne
- Kommunledningskonferenser
- Skånskt ledningsforum



Budget och finansiering

- Region Skånes budget och verksamhetsplan
- Andra aktörers budget och verksamhetsplan
- EU:s strukturfonder
- Nationell finansiering



Ägarskap

- Kompetensutveckling
- Nya politiker 2015
- Ambassadörskap
- Ledarskap
- Processledning
- Skapa samhandling



Genomförande

- Befintliga processer och strategier
- Utvecklingsplattformar
- Samarbetsarenor
- Nya handlingsplaner



Påverkan

- Intressebevakning
- Marknadsföring



Uppföljning

- Hur har det gått i Skåne?
- Indikatorer till målen
- Vad sker i Skåne?



Dialog

- Utvecklad aktörsdialog
- Skånesamtal 2015
- Utvecklad kommundialog
- Medborgardialog



Kommunikation

- skane2030.se
- Tryckt produkt
- Presentationsmaterial



Det regionala utvecklingsansvaret

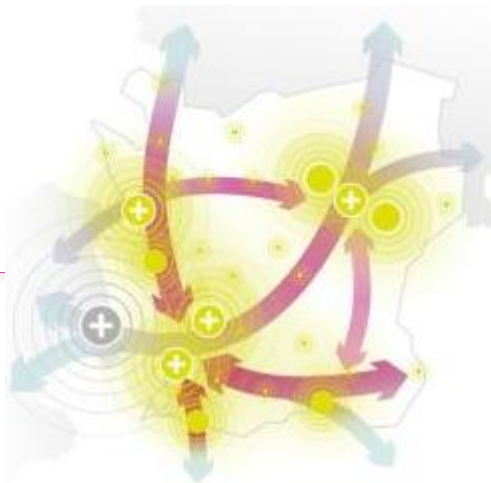
- Skånes regionala utvecklingsstrategi, Det öppna Skåne 2030
- Strukturbild för Skåne/Det flerkärniga Skåne
- Regionala transportinfrastrukturplanen
- Trafikförsörjningsprogram (inkl buss- och tågstrategi)
- Näringslivsprogram för Skåne
- Internationell innovationsstrategi för Skåne
- Folkhälsostrategi för Skåne/handlingsplan folkhälsa
- Kulturplan för Skåne
- ÖRUS och Öresundsfrågor
- Miljöstrategiska programmet för Region Skåne
- Bredbandsstrategi för Skåne
- Befolkningsprognos, flyttstudier, konjunkturrapporter, arbetsmarknads/kompetensförsörjning
- Hälsa- och sjukvård

FRÅN TANKE TILL HANDLING

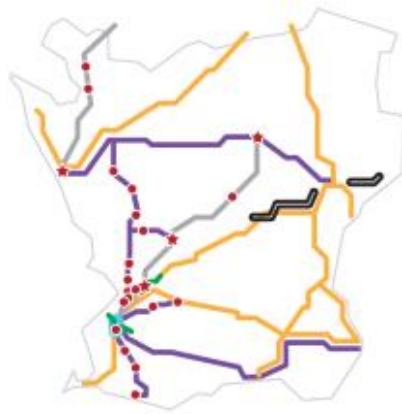
Vägen till det öppna Skåne



Det öppna Skåne 2030



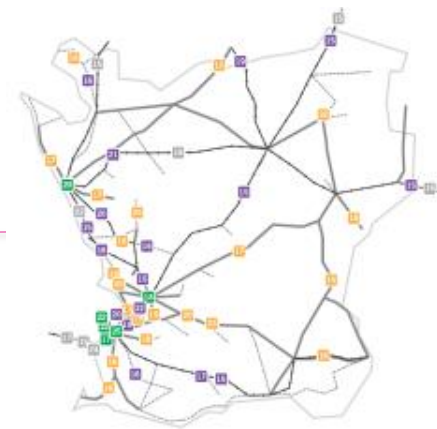
Det flerkärniga Skåne



Skånepaketet



Infrastruktursatsningar
2014-2025



Trafikförsörjningsprogram



Uppdrag från kommunerna

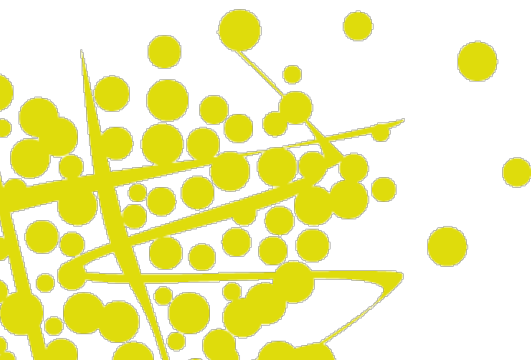
”verka för att samordna den översiktliga planeringen och regionala miljöfrågor”

Förbundsförordning för Regionförbundet Skåne. 1997-03-21.

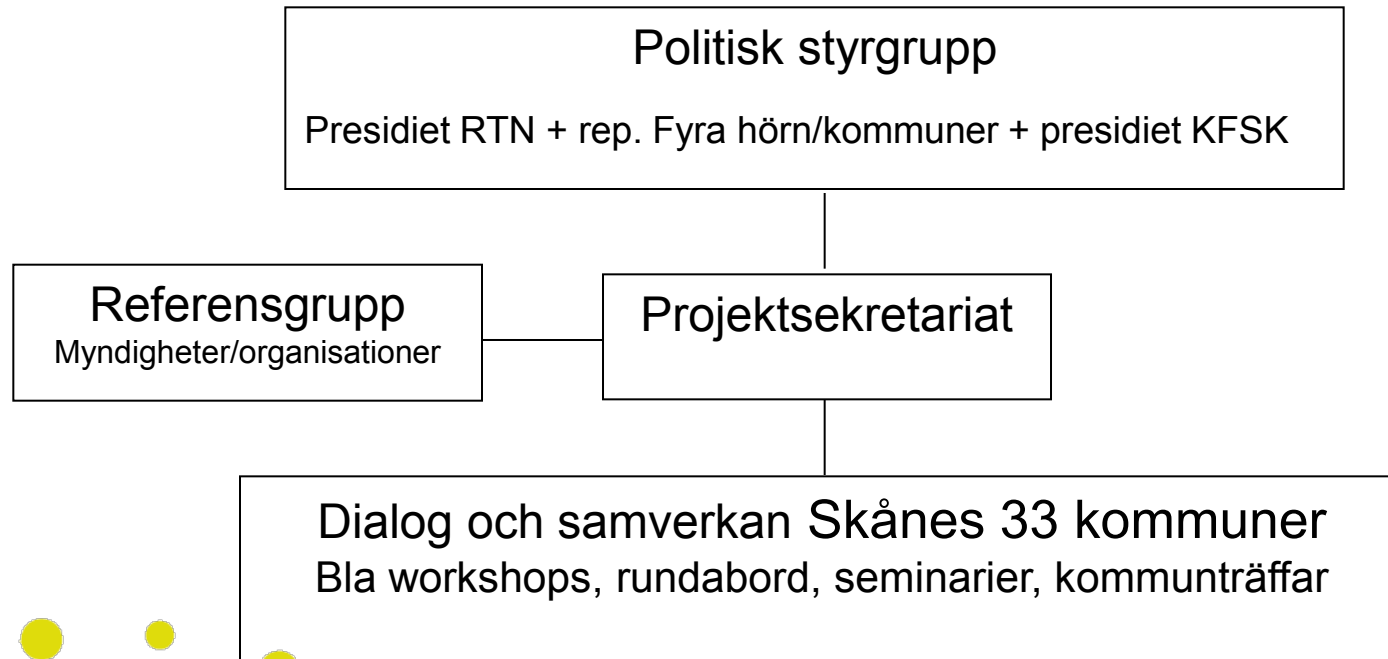


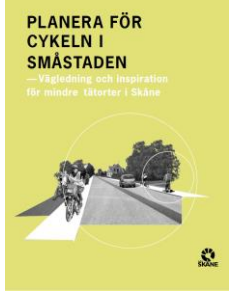
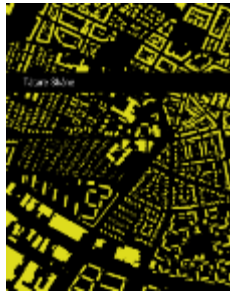
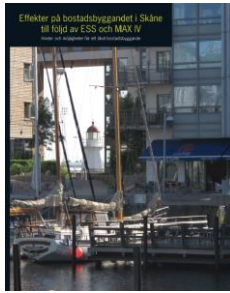
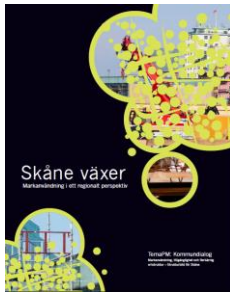
Strukturbild för Skåne

- Arena för dialogen kring utmaningen om ett utvecklat regionalt perspektiv på den fysiska planeringen
- I samverkan utveckla hållbara fysiska strukturer och tillväxt
- Del av Region Skånes regionala utvecklingsarbete
 - Konkretisera RUS
 - Koppla samman RUS och ÖP
- Gemensamt arbete tillsammans med Skånes 33 kommuner
- Tre delar; gemensam kunskapsbas, kontinuerlig dialog och gemensamma strategier
- Processinriktat arbete

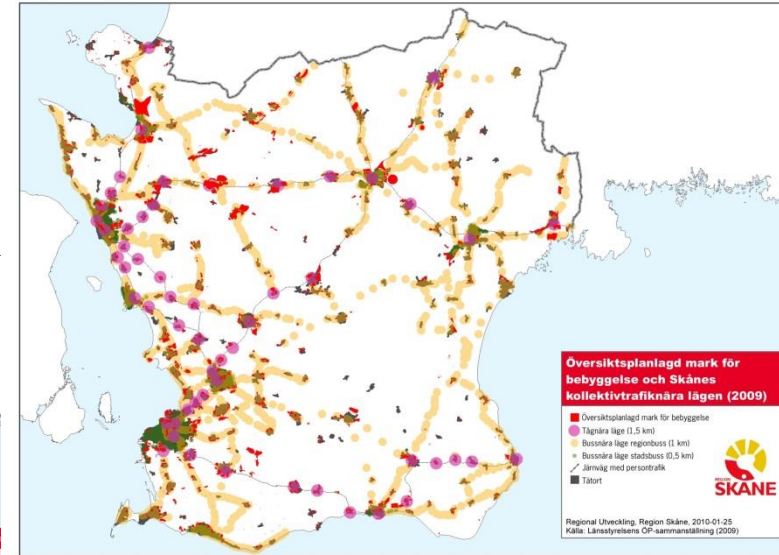
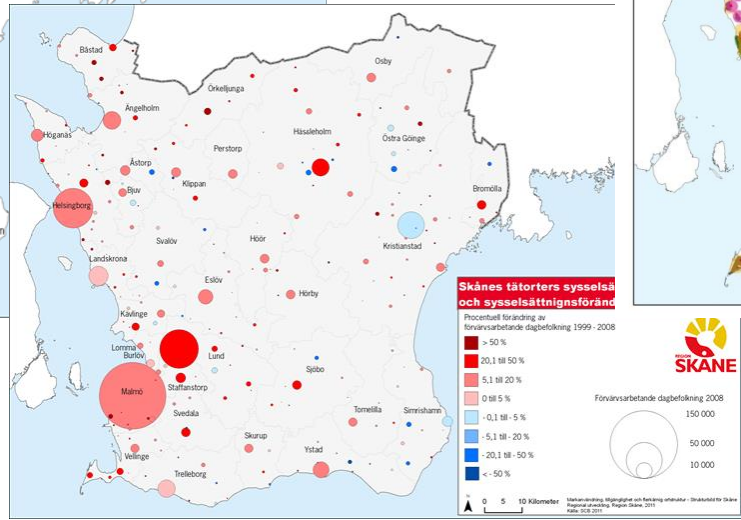
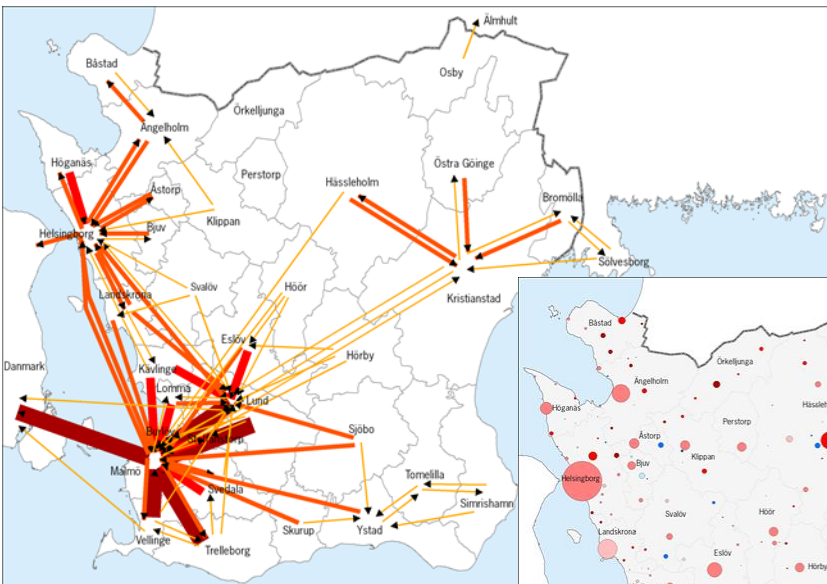
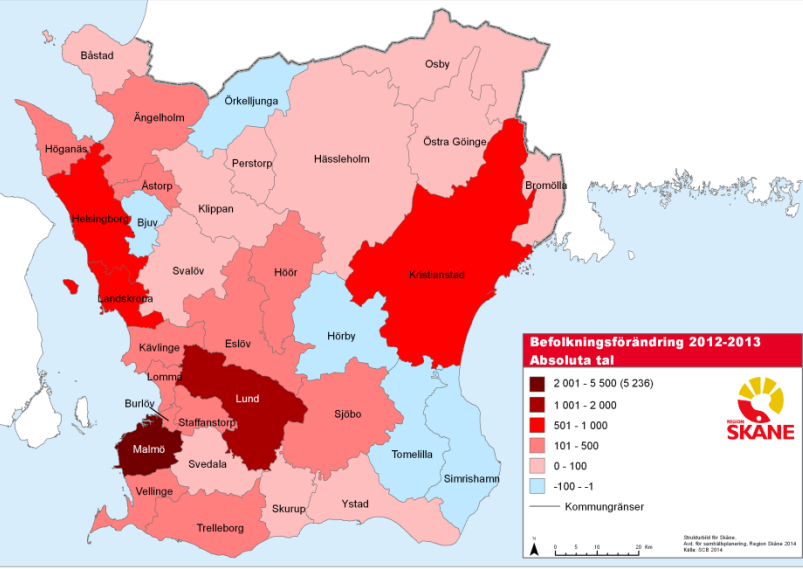
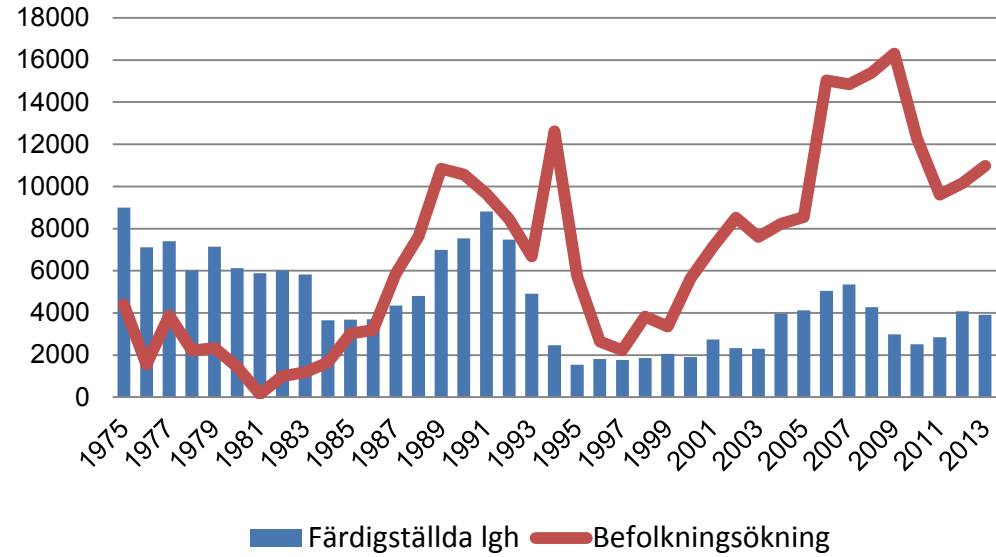


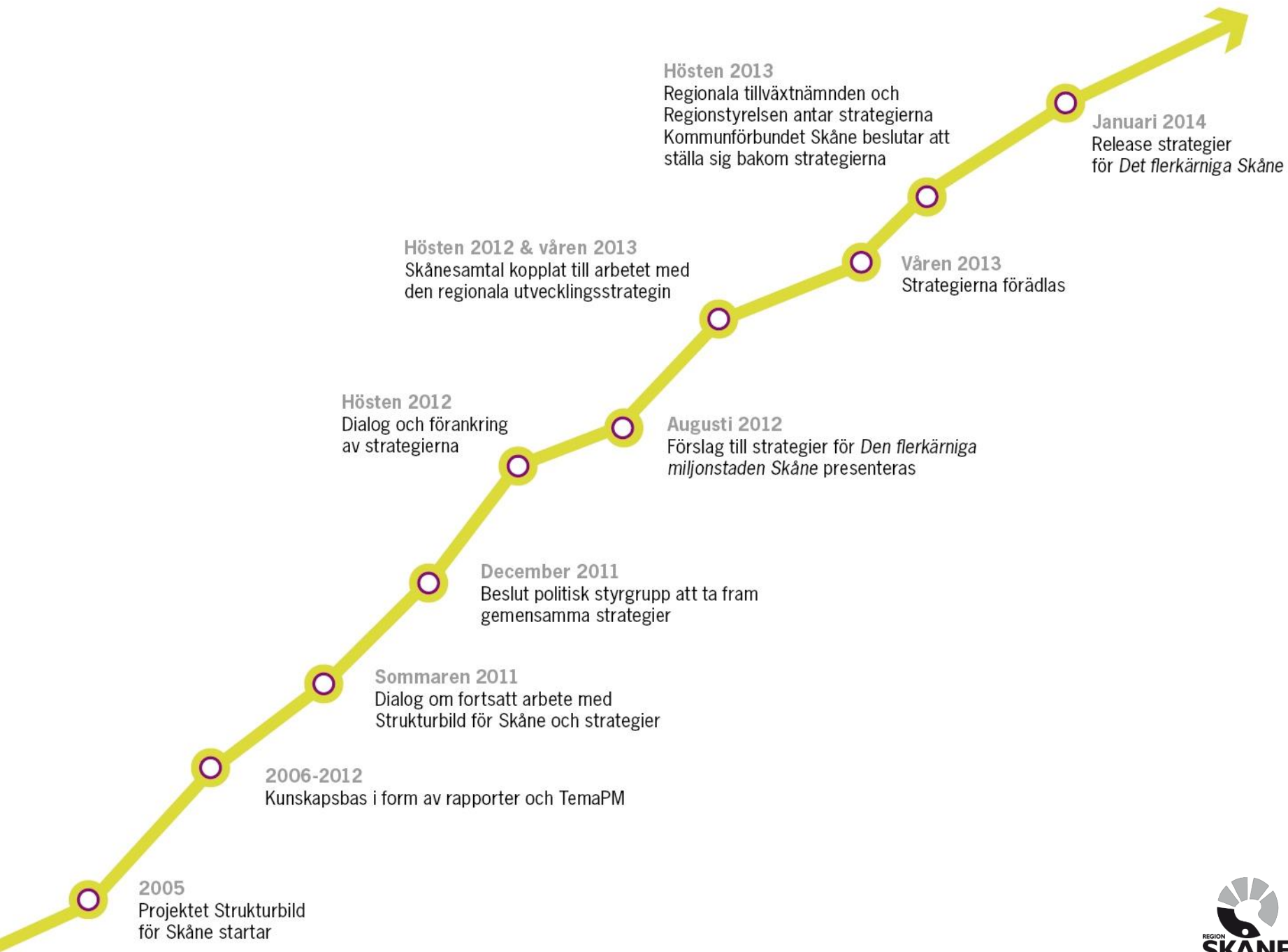
Nära samverkan med kommunerna





Bostadsbyggande och folkökning 1974-2013 i Skåne

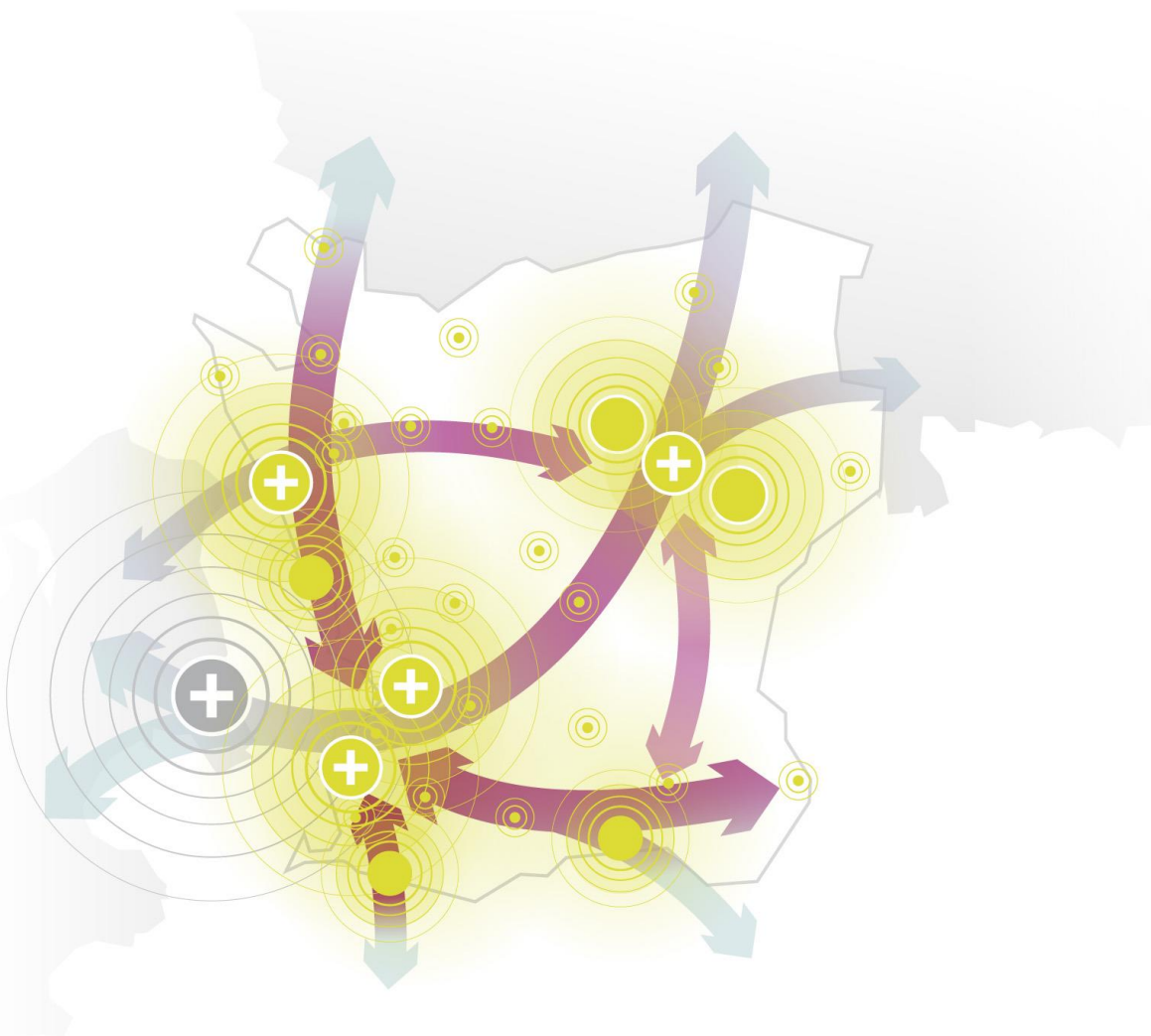




The background features a dark, almost black, field filled with numerous glowing yellow circles of varying sizes and opacities. Some circles are solid, while others are semi-transparent, creating a layered effect. Several of these circles contain a white plus sign (+). The overall composition is dynamic and suggests a network or a multi-core system.

STRATEGIER FÖR
DET FLERKÄRNIGA
SKÅNE

STRATEGIER FÖR DET FLERKÄRNIGA SKÅNE



Satsa på Skånes tillväxtmotorer och regionala kärnor och utveckla den flerkärniga ortstrukturen



Stärka tillgängligheten och binda samman Skåne



Växa effektivt med en balanserad och hållbar markanvändning



Skapa socialt hållbara, attraktiva orter och miljöer som erbjuder hög livskvalitet



Stärka Skånes relation inom Öresundsregionen, södra Sverige och södra Östersjön

På gång Strukturbild för Skåne....

- Utvecklad flerkärnighet:
 - Hur stärker vi Kristianstad och Hässleholm som tillväxtmotor?
 - Livskraftiga orter – utveckling inom 6 mindre inlandskommuner
 - Hur kan vi stärka de tre tillväxtmotorernas konkurrenskraft?
 - Hur stärker vi Trelleborg som regional kärna?
- Den attraktiva regionen – samverkansprojekt Trafikverket
- TemaPM Bostäder unga vuxna/studenter – release 11 maj förmiddag
- Regionalt Bostadsnätverk
- TemaPM Superbusskoncept
- Strategierna för Det flerkärniga Skånes med koppling till miljömålen
- Social hållbarhet kopplat till fysisk planering – 12 maj
- Stad och land i samverkan...
- Politisk dialog....

Skånskt bostadsnätverk

Ett initiativ av de regionala aktörerna Region Skåne, Länsstyrelsen i Skåne och Kommunförbundet Skåne genom Skånskt ledningsforum. Uppstartsmöte juni 2014, med företrädare från branschen, där OM, syftet, vilka frågeställningar som ett nätverk ska ta upp diskuterades samt att Skånskt Bostadsforum skulle anordnas.

Det övergripande syftet är att skapa utveckling i hela Skåne genom att stimulera till ökat och balanserat bostadsbyggande så att bristen på bostäder inte förhindrar en socialt hållbar utveckling eller blir en tillväxthämmande faktor.

- Vara en samlande kraft och igångsättare
- Vara en regional arena för samverkan och kunskapsuppbyggnad
- Agera opinionsbildare

Förslag på insatsområden 2015:

- Den regionala bilden
- Bostadsmarknadens drivkrafter
- Samspelet mellan infrastruktursatsningar och bostadsbyggande
- Sprida goda exempel

Infrastruktur i Skåne

2014-2025

Satsningar i nationell och regional plan.



Nya pågatågsstationer



Järnvägsinvesteringar



Nationella investeringar
i väg över 50 mkr



Regionala investeringar
över 25 mkr



Regional
superbusstrafik

Genomförande beslutade planer...



Nationell plan



Regional plan
RTI

Kortversioner RTI

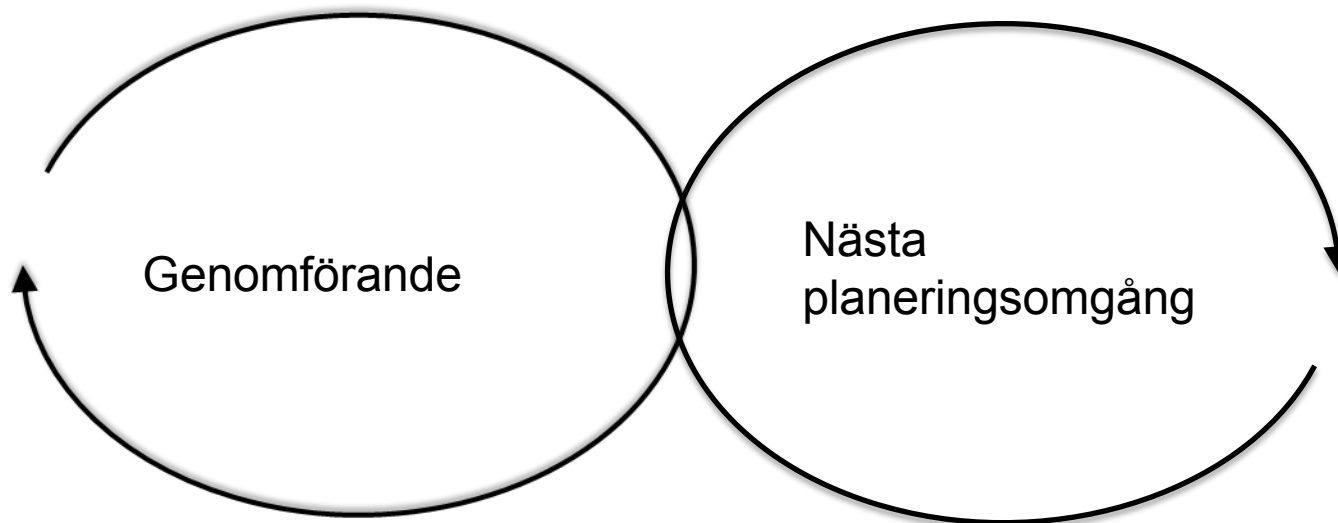


Cykelvägsplan

RTI-plan 2014-2025

Samfinansiering nationell plan	615
Riktade åtgärder	986
- Trafiksäkerhet	
- Trafiklugnade åtgärder på genomfarter	
- Regionala cykelvägar	
- Kollektivtrafik	
Statlig medfinansiering till kommunal infrastruktur	685
- Bidrag kollektivtrafik	
- Bidrag trafiksäkerhet & miljö	
Övrigt	100
- Investeringsåtgärder enskilda vägar	
- Mobility management-åtgärder	
- Driftbidrag till flygplatser	
- Åtgärdsvalsstudier/utredningar	
Regionala objekt	1856
summa	4292

Infrastrukturplanering...



Nästa planeringsomgång....

Sverigeförhandlingen

- Höghastighet
- Tillgänglighet M,H,L
- HH-förbindelse
- Bostadsbyggande

*En skånsk samsyn
sommaren 2015*

Nationell plan Regional plan 2018-2029

*Prop 2016
Beslut 2018*

"Infrastrategi 2050" Ramverk för framtiden

- Vägval/nå mål RUS
- Transportsystemet
- Färdmedel
- Prioriteringsordning

*Remissversion dec 2015
Beslutad sommaren 2016*

Sverigeförhandlingen handlar om

- Nya stambanor för höghastighetståg Stockholm – Göteborg/Malmö
- Tillgänglighet och kapacitet i storstäderna; **Malmö, Lund och HBG**
- Bostadsbyggande
- Utbyggnad järnväg norra Sverige
- Öresundsförbindelse - **HH**
- Cykel

Hållbara transporter

Hållbar Mobilitet Skåne HMSkåne ska i regional samverkan påverka, driva och stödja utvecklingen för hållbara resor och transporter i Skåne

- Ökad andel cykling; cykelutvecklingsplattform, pendla med cykel, cykelstrategi...
- Hela resan; samåkning, pendlarparkering, attraktiv stadsplanering...
- Ökad kollektivtrafikandel
- Ökad andel miljöfordon och fossilfria drivmedel
- Företagsbearbetning
- Beteendepåverkan unga
- Mobility managementåtgärder/steg 1 och 2 åtgärder
- Citylogistik, varudistribution...
- Mobilitetsplan för Skåne

Kollektivtrafikplanering

- Antalet resor ska fördubblas till år 2020 = 224 miljoner resor
- Marknadsandel 40 % år 2030
- 8 av 10 kunder nöjda 2020
- Fossilbränslefri kollektivtrafik 2020
- Minst 91,5 % tillgänglighet till tillväxtmotorerna (inkl Kristianstad) Nuläge:90,2 %



En del av lagstiftningen....

- En del av PBL sedan 2011
- En del av lagen om kommunalt bostadsförsörjningsansvar sedan 2014
 - ...samråda med berörda kommuner och ge länsstyrelsen, aktören med ansvar för regionalt tillväxtarbete i länet och andra regionala organ tillfälle att yttra sig...
 - ...hur kommunen har tagit hänsyn till relevanta nationella och regionala mål, planer och program som är av betydelse för bostadsförsörjningen...
- Remissärenden med koppling till infrastruktur och trafikering enligt:
 - lagen om byggande av järnväg (1995:1649) och väglagen (1971:948)
 - lag om kollektivtrafik (2010:1065)
 - förordning om länsplaner för regional transportinfrastruktur (1997:263)
- samt andra strategiska planeringsunderlag som inte faller in under någon specifik lagstiftning.

Fysisk planering är viktigt

- Skånes utveckling är 33 kommuners utveckling
- Hur vi planerar spelar roll! Hur vi planerar lokalisering av bebyggelse så som bostäder, verksamheter och service, liksom infrastruktur- och kollektivtrafikutbyggnad, har en stor betydelse för vilken tillväxt, livskvalitet och klimatpåverkan som skapas i regionen.
- Att samplanera de fundamentala strukturerna är en grund för att stärka Skånes attraktivitet, konkurrenskraft och en fungerande arbetsmarknad.
- Att kommunerna stärker sin regionala roll stärker deras attraktivitet och konkurrenskraft.
- Viktigt att kunna lyfta möjliga utvecklingsmöjligheter, val och konsekvenser

www.skane.se/strukturbild

www.skane2030.se

Therese Andersson, therese.m.andersson@skane.se



skane2030.se

